



Normal procedures for PFI flight



AVANT MISE EN ROUTE

- FREIN DE PARC ----- Appliqué
- 3 FLAMMES + BARRE TRACTAGE ----- Rangées
- SIEGES ----- Réglés et verrouillés / **Manette sur l'avant**
- CEINTURES / HARNAIS ----- Attachées
- COMPENSATEUR ----- Essayé / Régulé décollage
- ESSENCE ----- Ouvert
- MIXTURE ----- Plein riche (vers le haut)
- RECHAUFFAGE CARBU ----- Poussé / Froid
- GAZ ----- Réduit
- MAGNETOS ----- Clef sur OFF
- INTERRUPTEURS ----- Tous sur arrêt sauf Anticollision
- INSTRUMENTS DE VOL ----- Vérifiés
- VERRIERE ----- Fermée non verrouillée
- COMPTEUR D'HEURE ----- Relevé

MISE EN ROUTE

- BATTERIE ----- ON
- PANNEAU D'ALARMES ----- Testé / jour / nuit
- VOLETS ----- Rentrés
- ANTICOLLISION ----- ON
- FEUX NAVIGATION (vol de nuit) ----- ON
- POMPE ESSENCE ----- ON / Pression vérifiée

MOTEUR FROID :

- GAZ ----- Hiver : 10 injections / Eté 5

MOTEUR CHAUD :

- GAZ ----- pas d'injection

DEMARRAGE :

- GAZ ----- 0,5 cm
- MAGNETO ----- LEFT
- SECURITE ----- Personne devant
- PIEDS ----- Prêts à freiner
- DEMARREUR ----- 10 sec. Max
- MAGNETOS ----- BOTH quand le moteur démarre
- REGIME ----- 1000 Tr puis laisser monter à 1200 Tr
- PRESSION HUILE ----- Établie dans les 10 sec.
- POMPE ESSENCE ----- OFF / Pression correcte
- ALTERNATEUR ----- ON, voyant éteint, charge vérifiée
- CONTACT AVIONIQUE ----- ON
- BOITE DE MELANGE (volume et squelsh) ----- ON / Réglés
- GPS ----- Initialisé
- RADIO et RADIONAV ----- ON / Réglés
- TRANSPONDEUR (mode S) --- 7000 ALT (ou 7040 LFRN)
- PARAMETRES / ATIS ----- Notés
- HORIZON / DIRECTIONNEL / ALTIMETRE ----- Recalés

PROCEDURES AVANT DECOLLAGE

- FREIN DE PARC ----- Appliqué
- REGIME ----- 1200 Tr
- T° HUILE > 40°C / 100°F
- REGIME ----- 2000 Tr
- MAGNETOS ----- Sélection : < 175 Tr, Ecart max 50 Tr
- RECHAUFFAGE CARBU ----- Testé - 100 Tr
- DEPRESSION ----- Vérifiée
- RALENTI ----- 700 à 800 Tr puis afficher 1200 Tr

- VOLETS ----- 1^{er} Cran
- COMPENSATEUR ----- Décollage
- **ESSENCE** ----- **Ouverte / AUTONOMIE**
- MIXTURE ----- Plein riche
- POMPE ESSENCE ----- ON / Pression vérifiée
- RECHAUFFAGE CARBU ----- Poussé / Froid
- PARAMETRES MOTEUR ----- Corrects
- COMMANDES ----- **Libres** et dans le bon sens
- MAGNETOS ----- BOTH
- DIRECTIONNEL ----- Recalé
- ALTIMETRE ----- Régulé / erreur notée
- VERRIERE ----- Fermée / verrouillée / largage en place
- CEINTURES / HARNAIS ----- Attachées
- BRIEFING DECOLLAGE ----- Annoncé

PROCEDURES ALIGNE

- DIRECTIONNEL ----- Recalé sur QFU
- COMPAS ----- Vérifié
- PHARE ----- A la demande
- TRANSPONDEUR ----- ALT

PISTE DEGAGEE

- VOLETS ----- Rentrés
- POMPE ESSENCE ----- OFF
- RECHAUFFAGE CARBU ----- Poussé / Froid
- PHARE ----- OFF

ARRET MOTEUR

- FREIN DE PARC ----- Appliqué
- REGIME ----- 1200 Tr
- RADIO ----- Quitter la fréquence
- CONTACT AVIONIQUE ----- OFF
- ALTERNATEUR ----- OFF
- **REGIME** ----- **Inférieur à 1000 Tr**
- MAGNETOS ----- Essai coupure
- REGIME ----- 1200 Tr
- MIXTURE ----- Étouffoir
- **MAGNETOS** ----- **OFF / clef retirée**
- INTERRUPTEURS ----- Tous sur OFF (sauf anticollision)
- BATTERIE ----- OFF
- VOLETS ----- Sortis 2ème Cran
- COMPTEUR D'HEURE ----- Relevé
- FLAMMES (Pitot et prises statiques) ----- En place
- **NETTOYER L'AVION** (verrière, bords d'attaques, capot moteur et carénages de roues)